Ingelstad 2019 05 15

Till Kommunstyrelsen i Växjö

Det är ju välkänt att trafiksituationen på väg 27 söder om Ingelstad är svår, med många olyckstillbud och tyvärr även dödsfall.

Redan när Sjöbolsområdet planerades och byggdes i slutet av 1970-talet var det planerat att bygga en bro över Kyrkviken för att kunna ta sig från området till centrum på ett trafiksäkert sätt. Bron blev inte byggd då, eftersom det gavs dispens på en tillfällig utfart på väg 27 under byggnationen, som sedan har fortsatt att användas.

Om man ser på trafikmätningar från Trafikverket, kan man se att år: 1998 02 25 (det tidigaste år som går att se) så passerade det 5 205 fordon på ett dygn varav 738 lastbilar. Den 2019 03 04 passerade det 6 569 fordon varav 1149 var lastbilar. Innebär en ökning på totalt 26% varav tunga fordon 55%. Uppskattade siffror för 1980 skulle då vara 4000/400. Till det skall läggas att hastigheten höjts från 70 km/timme till 80 km/ timme år 2015.

Ombyggnaden av väg 27 kommer sannolikt inte att vara verkställd inom tio år. Då detaljplanen av etapp 1 nu färdigställs, är det ytterst viktigt att bron (som finns med i översiktsplanen) över Kyrkviken byggs och att den väg som skall knyta samman dessa områden med centrum prioriteras, så att detta står klart när byggnationen av etapp 1 påbörjas.

För att skapa en trafiksäkrare miljö skall bron ha en sådan konstruktion att den kan tillåta Länstrafikens bussar att köra genom Sjöbolsområdet (Dalängsvägen) och upp i samhället för att skapa en trafiksäkrare miljö och samtidig förbättra servicen.

Ingelstads Bygderåd

g/m Lasse Henriksson